

NOS EMPLETTES

L'élan de l'été entoure encore de son ombre bienveillante la flamme de votre passion. **Youngtimers Moto vous aide à ne pas foirer la fin de l'année 2024. Merci qui?**

Textes **Philippe Guillaume** – Photos **D. R.**

Green force, le sandwich de chaleur!

Certaines *youngtimers* ont une belle capacité à rouler par toute saison: une moto se sublime sur la route, pas forcément sous une bâche dans une pièce climatisée. Or, le problème, c'est que l'hiver, il fait froid. Pour cela, quelques solutions: les manchons, mais c'est moche, question de dignité, et les enfants vont vous jeter des cailloux. Plan B: les gants chauffants. Pas mal, ça. Enfin, en théorie. Car en réalité, les batteries durent moins d'une heure et, bien souvent, comme vous ne les avez pas rechargées l'été, il y en a une sur deux qui flanche plus vite que l'autre. En cas de long trajet, un petit stock de batteries dans la poche peut faire l'affaire (et un point hyper dur, dangereux en cas de chute).

Green Force, société française créée il y a moins de deux ans, a une solution plus efficace: les gants chauffants sans batterie, qui ne se rechargent pas. L'idée: dans les grandes lignes, celui de l'induction.

Gants chauffants symbiotiques

Le principe est simple: il faut changer les poignées de votre moto, les relier à la batterie. Un commutateur permet déjà de chauffer la paume. Puis, comme une sorte de résistance métallique est intégrée à la paume des gants, par induction, le système va aller chauffer le dessus de la main. Celle-ci est ainsi prise dans une sorte de sandwich de chaleur, dont l'énergie est fournie par la moto, moteur tournant. Le fabricant appelle cela des gants symbiotiques. Le boîtier de contrôle permet de régler la chaleur des poignées et de celle des gants sur cinq niveaux chacun. Des voyants à leds permettent de vérifier la chaleur en temps réel. Quatre modèles de gants (dont un pour femme) sont proposés: on les a appréciés par leur compacité, quand les gants chauffants sont généralement lourds et encombrants, avec leurs batteries amovibles et leurs câblages situés dans la manchette.

Tarif: poignées chauffantes Dual (199,90 €); gants chauffants Hybrid (à partir de 149,90 €). Plus d'infos: greenforce.team.



Bell 500 Custom Carbon & Moto 3 Steeve McQueen

Autre légende incontournable de la moto, dont on vous parle régulièrement dans ces colonnes: le beau Steeve McQueen, dont on n'abordera pas ici la question de savoir s'il était facile à vivre, a eu une partie de son destin motocycliste assez liée avec la marque Bell. La firme américaine n'en cesse pas de surfer sur cet héritage et nous balance carrément deux éditions, comme ça, il y en a pour tous les goûts. D'un côté, le Custom 500 Carbon, dont la finition carbone apparent, traité en bleu, rappelle le casque que l'illustre portait dans le film *Le Mans*. Tarif: 529,95 €. De l'autre, le casque *off-road* Moto3, aux couleurs du heaume que portait Steeve lors des 12 Heures de Sebring en mars 1970. Il y a plus de matière (mais moins de carbone), donc c'est moins cher (399,95 €).

Dafy Watertex

Au cas où certaines machines devraient hiverner dans des granges ou des garages peu fréquentés, la housse Dafy Watertex, parfaitement étanche, est une solution idéale et bon marché pour protéger votre machine du froid, de l'humidité, de la poussière et même des UV hivernaux qui pourraient faire pâlir la peinture. Pour s'adapter parfaitement aux volumes spécifiques de votre machine, la base est élastiquée, tandis que quelques trous savamment disposés permettent le passage d'un antivol. Disponible en trois tailles, à partir de 30,39 €.



Saines lectures

Pour les longues soirées d'hiver, voici deux petites choses fort agréables à se mettre sous la main, entre le coin du feu, le canapé, et un *single malt* à proximité. D'abord: *Full Moon Races*. On doit ce roman à un confrère et ami de la rédaction, Yoann Genouvrier (bien connu des lecteurs de *Génération Moto* et de *Freeway...*), en mode polar (19,90 € aux éditions Lys Bleu). D'un autre côté, *Apocalypse*, un ovni littéraire et graphique sublimant comme personne la passion de la moto (20 € sur apocalypsemag.com), et ce n'est pas cher! Le troisième opus est sorti, les deux premiers ne sont pas moins recommandables.



Triumph Bonneville T120 Elvis Presley Limited Edition

La moto et le *rock'n'roll*, ça a toujours bien été ensemble, non? Cela dit, Elvis, ça rimerait pas plutôt avec Harley-Davidson? Que nenni! Si le King a souvent fait jouer la préférence nationale, il est avéré qu'à l'été 1965, Elvis découvrit les Triumph lors d'une pause avec ses potes, connus sous le nom de Memphis Mafia. Elvis fut tellement subjugué par la machine qu'il roula toute la nuit, et que la police dut intervenir pour faire cesser le vacarme. La légende dit que, dans la foulée, il commanda neuf Bonneville pour lui et sa mafia, à faire livrer toutes affaires cessantes.

Avec la Bonneville T120 Elvis Presley Limited Edition, Triumph rend hommage à cette partie marquante de l'histoire de la moto et du *rock'n'roll*. La T120 (1200 cm³, 80 ch, 105 Nm de couple). La machine vient dans une livrée rouge et argent, avec un lettrage doré "Elvis" sur le réservoir et sur les flancs, ainsi quelques clins d'œil de la star, tel l'éclair doré signifiant "*taking care of business in a flash*" situé sur le garde-boue avant. 925 exemplaires, seulement, et à 16895 €. Ah... Mais, attendez, cela vient avec la signature d'Elvis, gravée au laser, sur le pontet de fourche, ainsi qu'avec un disque d'or Sony. La classe, non?